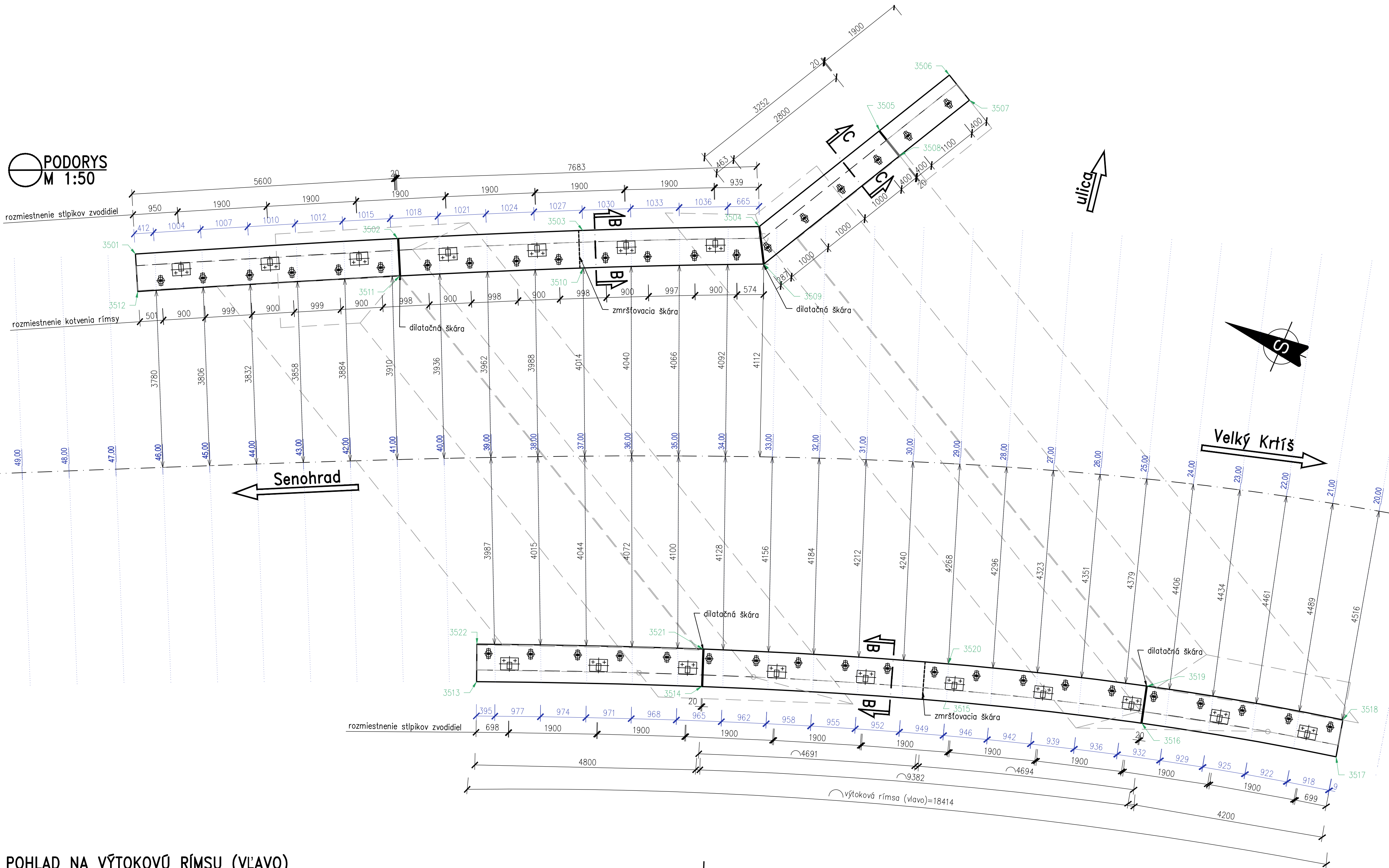
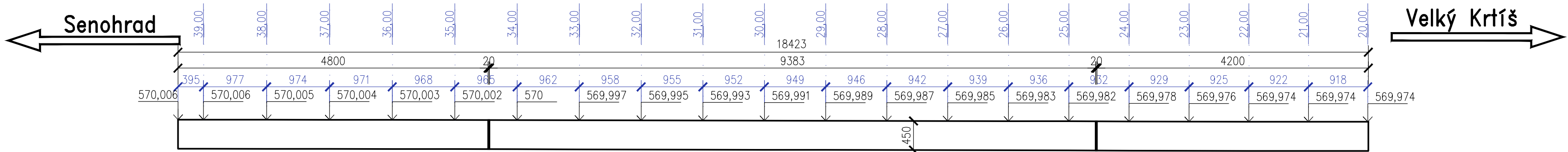


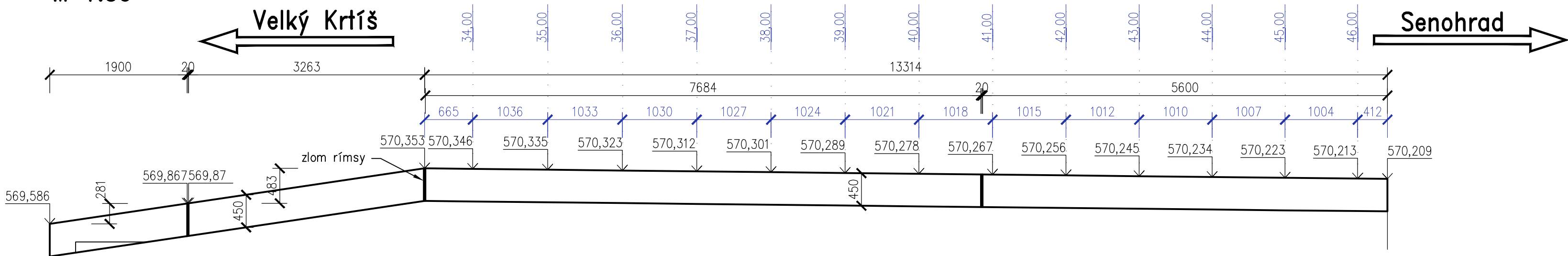
SO 527-035.01  
Výkres tvaru ríms



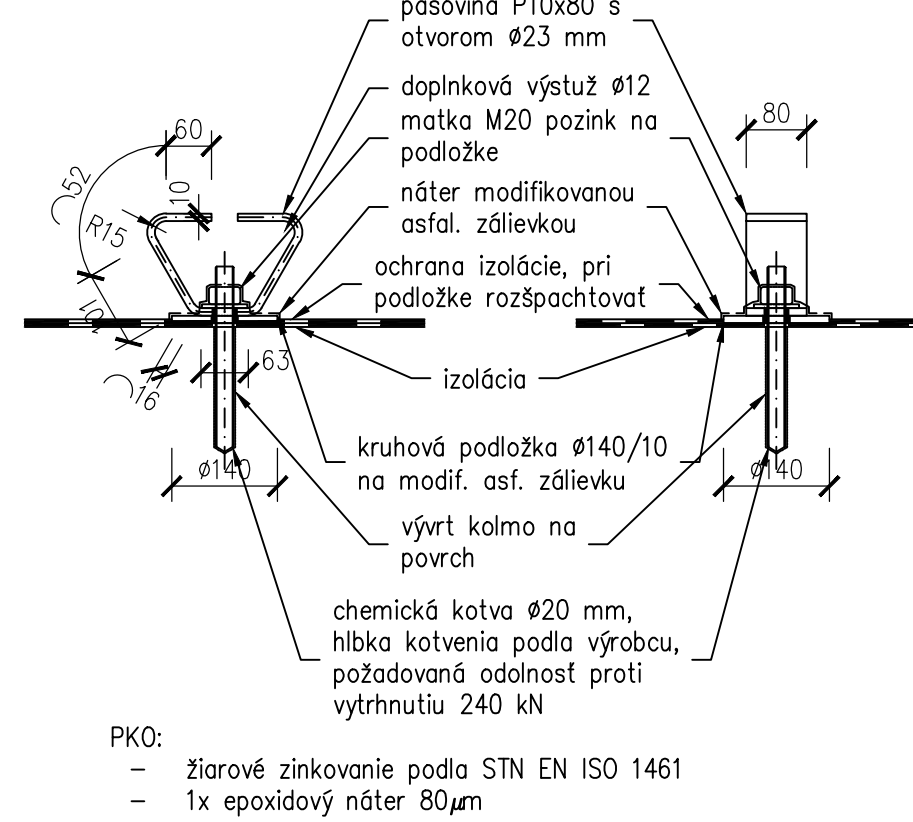
ROZVINUTÝ POHLAD NA VÝTOKOVÝ RÍMSU (VĽAVO)  
M 1:50



ROZVINUTÝ POHLAD NA VTOKOVÝ RÍMSU (VPRAVO)  
M 1:50



DETAIL KOTVENIA RÍMS  
M 1:10



BODY VÝTČENIA		
BOD	Y	X
3501	416965.129	1271024.074
3502	416962.578	1271029.659
3503	416960.834	1271032.604
3504	416959.246	1271036.016
3505	416956.340	1271037.544
3506	416954.659	1271038.428
3507	416954.978	1271039.034
3508	416956.659	1271038.150
3509	416959.940	1271036.425
3510	416961.564	1271032.932
3511	416963.293	1271029.418
3512	416965.841	1271024.438
3513	416970.556	1271034.399
3514	416968.723	1271038.835
3515	416966.915	1271043.736
3516	416965.667	1271047.744
3517	416964.658	1271051.821
3518	416963.878	1271051.639
3519	416964.896	1271047.530
3520	416966.165	1271043.457
3521	416967.979	1271038.539
3522	416969.822	1271034.083

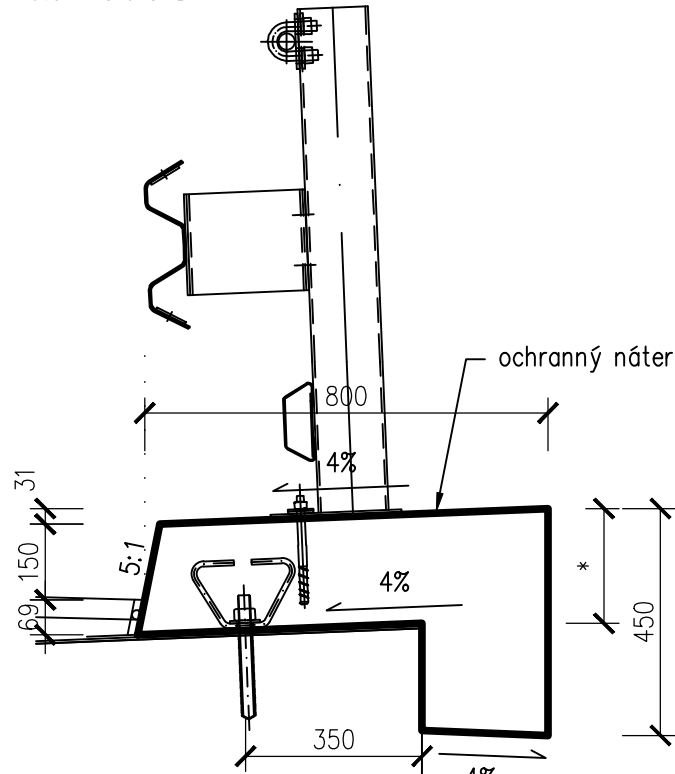
- POZNÁMKY:**
- pri realizácii je nutné dodržať STN EN 13670 a príslušné TKP
  - povrch pracovných škár pred zatuhnutím zdrsníť, pred betonážou pracovné škáry vyčistiť a prevlhčiť
  - všetky ostré hrany budú zrazené 15/15mm, ak nie je predpísané inak;
  - skosenie nie je vytýčené, len teoretické hrany;
  - staničenie komunikácií (ciest) je uvedené v [km];
  - kótované rozmery prvkov sú uvedené v [mm];
  - presnosť výtyčenia vid' technická správa;
  - zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozorom
  - rozmiestnenie strmienkov rímsoy upraviť podľa skutočnej polohy kotvení zvodidiel a ríms s cieľom vyhnúť sa kolízií

- MATERIÁLY:**
- BETÓN:**
- C 35/45 – XC4, XD3, XF4, – Cl 0,2 – Dmax 22mm ..... 8,4m3
- Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou
  - Prevzdušnený betón – minimálny obsah vzduchu 4%
  - Minimálny obsah cementu 340kg/m3

**VÝSTUŽ:**

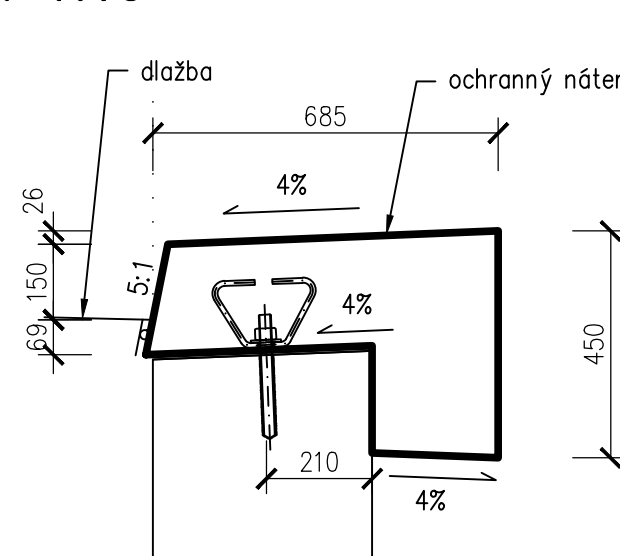
Betonárska výstuž B500B podľa STN EN 1992-1 ..... 1,403t

B-B REZ RÍMSOU SO ZVODIDLOM  
M 1:15



Hodnotu "\*" vid' charakteristické priečne rezy vozovkou a NK, uvádzajú výškové kóty v jednotlivých staničeniach a výšku rímsoy nad hranou NK.

C-C REZ RÍMSOU BEZ ZVODIDLA  
M 1:15



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNANÍ			
Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základové číslo:	1915		
REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA			
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák		
Návrhol - vypracoval:	Ing. Peter Novák		
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Macura		
Objekt	Banskobystrický	Okres	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stupeň - úcel:	DSPRS		
Základové číslo:	1915		
Datum:	10/2020		
Príloha A4:	10x44		
Merka:	1:50, 1:10		
Číslo SO:	527-035.01		
Príloha:			
Názov prílohy:	Výkres tvaru ríms		
	11,1		